

"GC Returns" 車両規定

GC Returns

GC Returns 実行委員会

2025年8月1日

項 目	Gen-1	Gen-2	Gen-3
年 代	1972-1978	1978-1986	1987-1989
車両カテゴリー	2座席スポーツプロトタイプ	1座席スポーツプロトタイプ	1座席スポーツプロトタイプ
車両コンセプト	2座席シャシに純正・改造・特製 2座席カウル搭載	2座席・1座席・フォーミュラシャシに特製・専用 1座席カウル搭載	専用・フォーミュラシャシに特製・専用 1座席カウル搭載
参戦可能車両	Fuji Grand Champion Race Series 参戦車両・派生モデル・当該年代製造車両（要上記カテゴリー該当）		
使用可能エンジン	Fuji Grand Champion Race Series 参戦車両搭載エンジン・派生モデル・当該年代製造エンジン（要下記カテゴリー該当）		
エンジン排気量（最大）	2リッター（ロータリー規定含む）	2リッター（ロータリー規定含む）	3リッター（ロータリー規定含む）
車両/エンジン共通	基本設計を継承した後年製造、同一モデルのリプロダクション、コンティニュエーションは規定に合致すると認められる		
改造・新作・代替部品	Fuji Grand Champion Race Series車両規則に準じた改造、また、安全・部品供給上の理由であれば 改造・新作・代替部品使用は認められる		
シャシ コンストラクター	Chevron・Lola・March GRD・SIGMA・EVA ISUZU・BELCO他	Lola・March他	Lola・March他
エンジン モデル マニファクチャラー	FVA・FVC・FVD・BDA・BDG・HART BMW・三菱・マツダ（2ローター） トヨタ・当該年代製造エンジン	BDA・BDG・HART・BMW マツダ（2ローター） YAMAHA・当該年代製造エンジン	DFV・MUGEN・YAMAHA マツダ（3ローター） 当該年代製造エンジン
ボディ/カウル	コンストラクターオリジナルボディ（改造含む）、当該年代に使用されていたMCS等の特製ボディ/カウル		
タイヤサイズ	GCLレース参戦車両タイヤサイズに準じる		
タイヤ銘柄	2025-2026年度は指定なし（2027年度より主催者指定予定）		
排気音量	サーキット音量規制遵守		
重要事項	JAF公認レースではないので遵守すべき車両安全規定はないが、自車、他車へ安全を最優先とすること 走行中の車両・エンジン破損、潤滑油・水漏れ等が発生しないように適切な整備を実施すること ウエットタイヤの準備をお忘れなく シートベルト等は安全性を考慮し、最新製品を使用すること		