

MIMI5 GC Returns 2025 媒体掲載情報

GC Returns

CG
CAR GRAPHIC
October 2025, No. 10

ランボルギーニ・テメラリオ at エストリル
トラックインプレッション&テクノロジーレポート/高性能を支える日本企業の技術力
12月15日(土)18時~20時30分/東京・有明コロシアム/ランボルギーニ・テメラリオ at エストリル
ランボルギーニ・テメラリオ at エストリル

The Garage Press
THIS MONTH'S TOPIC
MINI5 GC Returns 2025
36年ぶりの真夏の祭典
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

The Garage Press
MINI5 GC Returns 2025
36年ぶりの真夏の祭典
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

Nostalgic Hot
The premier Japanese classic car magazine
トヨタツインカム 勇往邁進
Nostalgic SPEED
日産ラリーカーの激闘
10月15日発売

The Garage Press
MINI5 GC returns 2025
36年ぶり
戻ってきたあのGCカーたち
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

The Garage Press
MINI5 GC Returns 2025
36年ぶりの真夏の祭典
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

Racington
ホンダNAエンジン最強時代
F1 最熱狂期
Marlboro

The Garage Press
MINI5 GC Returns 2025
グラシヤンの熱狂再び
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

The Garage Press
MINI5 GC Returns 2025
36年ぶりの真夏の祭典
本誌では、このイベントを特集し、その歴史と魅力を伝える。また、ランボルギーニ・テメラリオの最新モデルや、その性能を支える日本企業の技術力についても詳しく紹介する。

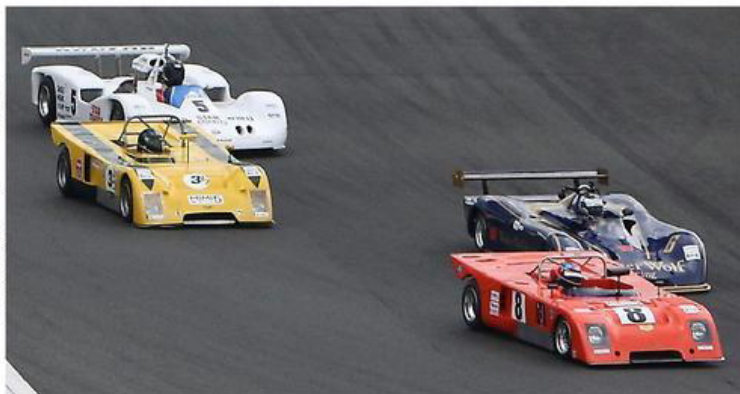
https://www.facebook.com/groups/643460652148824/?hpid=hp

伝説の「グラチャン」36年ぶり復活

富士SWで自動車レース 元F1レーサーら企画

「グラチャン」(GC)の愛称で知られた伝説の自動車レースが、富士スピードウェイ(FSW、小山町)で36年ぶりに復活した。往年のレーシングカーが轟音を上げながら疾走し、詰めかけたファンを喜ばせた。

FSWで9日に開かれたのは「MIMI5 GC Returns」(リターンズ)2025。前年に国内最高峰の自動車レースだった「日本グランプリ」が正式には「富士グランプリ」が自動車の撤退で中ライベイトチームが主役



レースが始まりコーナーを駆け抜けるマシン。いずれも富士スピードウェイ



車体に乗り込み調整するメカニック



動画「グラチャン」の動画Rコードから

1971～89年式のマシン12台が疾走

のシリーズ戦として盛り上がりを見せ、個性豊かなマシンがしのぎを削った。規格は時代によって2座席(2リッター)、1座席(2リッター)、1座席(3リッター)と変遷した。

観戦を目的に不法改造車で集合する「グラチャン族」が社会問題になるほどだった。しかし、マシンの維持や整備にコストがかかることや、他の規格のレースの登場で陰りがみえたことなどから89年に19年の歴史に幕を下ろした。

日本のモータースポーツ文化の一時代を築いたレースだけに、参戦したドライバーやエンジニア、メカニックたちの思い入れは強い。「仲間うちで復活させたいという声が強かった。車体がわりと残っていることも分かった。動かないものをレストア(復元)して参加しようという人も出てきた」。発起人で、F1公式戦に日本人として初めて出場した元レーシングドライバーの鮎子田寛さん(79)は企画の経緯をそう明かす。

復活したレースには71～89年式のマシン14台が

エンタリーした。約50年前の車体もありコンディションの維持は難しい。練習走行で不具合が生じるなどして2台が欠場。スタート位置を決める予選と、1周456333のコースを10周して速さを競う決勝には12台が出走した。

(本間久志)

© 朝日新聞社 無断複製転載を禁じます。すべての内容は日本の著作権法並びに国際条約により保護されています。

https://www.youtube.com/watch?v=2qW6xBanV_M

MIMI5 GC Returns 2025

媒体掲載情報

GC Returns

[トップページ](#)[レース速報](#) [アメリカンレース](#) [海外レース](#) [日本国内レース](#) [ニュース](#) [特集](#) [プロダクト](#) [MZ](#)

ニュース

2025/08/09 OTHER (国内)

[GC RETURNS] 富士GC、36年の歳月を経て復活

[ログイン・ID登録](#) [Q](#)[総合](#)[オンデマンド](#)[オンラインショップ](#)[コラム&ニュース](#)[番組ジャンル](#)[番組表](#)[各種サービス](#)[お客様サポート](#)[初めての方へ](#)[視聴するには](#)

番組紹介

[TOP](#) > [モータースポーツ](#) > [SUPER GT \(スーパーGT\)](#) > [GTV 2025 ～SUPER GT トークバラエティ～](#) 【特別編 GC Returns 1st】[無料](#)

GTV 2025 ～SUPER GT トークバラエティ～ 【特別編 GC Returns 1st】

GTV2025 ～SUPER GT トークバラエティ～
【特別編 GC Returns 1st】

36年の時を超えて「グラチャン(GC)」が復活！

1989年に幕を閉じた「富士グランチャンピオンシリーズ」は、2座席スポーツカーレースシリーズとして始まり、ローラやマーチ、シェブロンなどの外国産シャシーと国産シャシーの闘いや、国内外のトップドライバーの参戦もあり、数々の伝説を残し人気を博しました。

そんなGCが多くの方々の熱意により現代に復活。

今回は各世代から合計12台の可動車が揃い熱いレースを繰り広げました。



放送日：2025年9月30日（火）

放送時間：深夜 1時 30分～深夜 2時 05分

MIMI5 GC Returns 2025 媒体掲載情報

GC Returns

MZRacing Channel



<https://www.youtube.com/watch?v=zWgIpMUphQ8>

potashi



<https://www.youtube.com/watch?v=rETGb5g-AiQ>

KACKY ch



<https://www.youtube.com/watch?v=bQuQwwe9xzM>

MIMI5 GC Returns 2025 媒体掲載情報

GC Returns

のりめえん



https://www.youtube.com/watch?v=nnY88bJ_I8I

式四丸道楽



<https://www.youtube.com/watch?v=seX1022Eleo>

yamazon100



<https://www.youtube.com/watch?v=j39ffgWam6Y>